

Matkaraportti

Eetu Leppänen

Sähkö- ja automaatioala

14.4.-22.5.2025

Mosta, Malta

Marco Vella Handyman
Services

31 Triq Il-Merill, Il-Mellieħa



Jaksolle hakeutuminen

Innostuin hakeutumaan kv-jaksolle, kun sain kuulla koulussa opettajaltani mahdollisuudesta päästä ulkomaille työharjoitteluun. Samantien haun avauduttua laitoin hakemusta menemään.

Valmistauduin lähtöön Keudan valmennuspäivillä joiden lisäksi tein tiedonhakua Maltasta. En koe, että olisin tarvinnut enempää valmennusta tai mitään muutakaan.

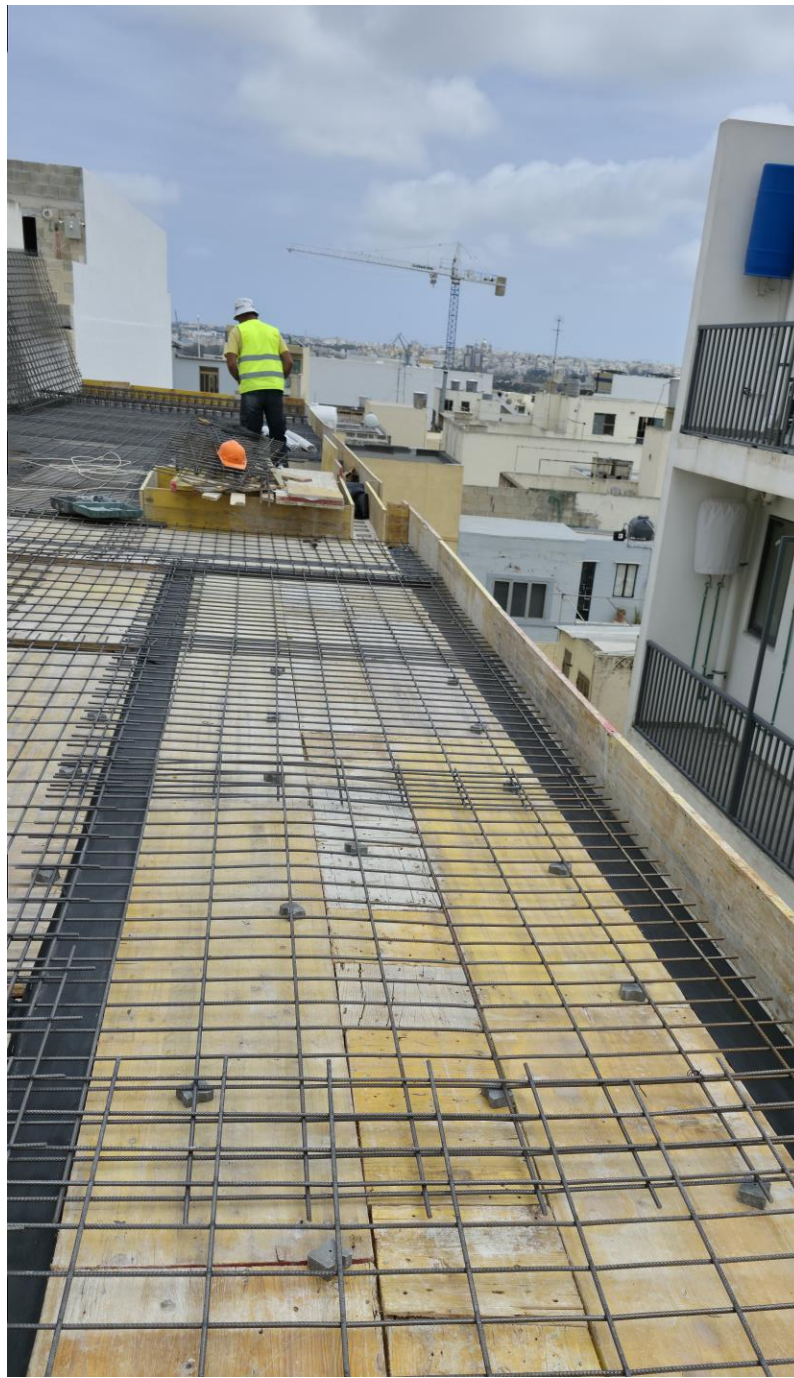


Työssäoppimisjakso

Olin töissä Marco Vella Handyman Services nimisessä yrityksessä. Yritys tarjosi sekä sähkö- että putkiasennus töitä ympäri Maltaa. Saavuin työmaalle aina kahdeksalta aamulla ja pääsin lähtemään noin kahden aikoihin.

Kohteita oli useampia, joten tapasin monia yrityksen työntekijöitä. Työympäristö oli hyvin positiivinen ja monikulttuurinen. Työntekijöitä oli ainakin Serbiasta, Italiasta, Bangladeshista ja Mauritiukselta.

Työkulttuurissa oli huomattavia eroja. Työrytmi oli selkeästi rauhallisempi ja työturvallisuus ei ollut niin mieltä painava asia. Muun muassa putoamissuojauksia puuttui ja hengityssuojaimia, hanskoja, suojalaseja tai -kypäriä ei käytetty. Minua kyllä ohjeistettiin käyttämään suojavarusteita, mutta vakituisia työntekijöitä ei.



Oppiminen ja ongelmanratkaisu 1/2

Olin hyvin onnekas, sillä matkani aikani en kohdannut suurempia vastoinkäymisiä. Pieniä ongelmia oli julkisen liikenteen kanssa, kun bussit myöhästelivät ja/tai olivat täynnä. Näissä tapauksissa jouduin sitten vain odottamaan seuraavaa bussia tai kävelemään määränpäähän. Viimeisenä päivänä sovittu kuljetus lentokentälle ei mennyt aivan nappiin, joten jouduin tilaamaan Boltin. Ehdin kuitenkin lennolleni.

Maltalle lähtevien kannattaa ehdottomasti vähän perehtyä julkiseen liikenteeseen ja hankkia Tallinja bussikortti etukäteen. Maltalaiset arvostavat täsmällisyyttä, joten kannattaa aina yrittää parhaansa olla paikalla sovitusajassa.

Kannattaa ottaa mukaan kengät, joissa on mukava kävellä. Itse tein pienimuotoisen virheen ottaessani mukaan ainoastaan kengät, joilla ei ollut erityisen mukava käppäillä menemään pidempiä matkoja.

Matkabudjettini oli laskettu yksinkertaisesti vain niin, että jaoin koko apurahan määrän reissun päivien määrällä. Tällä sain päivittäisen rajan, jota sitten joko noudatin tai en. Jos budjetti pitäisi suunnitella uudestaan, ehkä perehtyisin tarkemmin maan hintoihin ja sen pohjalta lähtisin suunnittelemaan.

Maltalla on paljon hyviä, mutta myös huonoja puolia. Maa on hyvin pieni, joten infrastruktuuri vastaa kooltaan sitä. Maltalla hyvin suuri osa asuinkaduista ovat yksisuuntaisia ja täynnä pysäköityjä autoja. Liikenne on erittäin ruuhkaantunutta aamusta iltaan tärkeillä teillä. Kävelytiet ovat lähestulkoon kaikkialla hyvin kapeita.

Maltalla on erittäin hyvä sää ympäri vuoden. Reissuni aikana oli vain kolme sateista päivää. Ihmiset ovat yleisellä tasolla mukavia ja selkeästi keskustelunhaluisempia kuin suomalaiset perinteisesti. Maltalla en kohdannut kaduilla yhtäkään selkeästi päihdeongelmaista tai asunnotonta henkilöä. Maltalta löytyy myös kaunista luontoa, arkkitehtuuria ja polkuja joista pidin.

Oppiminen ja ongelmanratkaisu 2/2

Suomessa on selkeästi jotkin asiat paremmin. Minulle jäi hieman sellainen kuva, että Maltalla eletään vielä menneisyydessä, jossa naiset ovat kotona ja miehet tekevät töitä, TAI naiset eivät tee ollenkaan raskaita töitä. Moni työkavereistani kertoi minulle, että heidän vaimonsa ja äitinsä eivät työskentele ja ihmettelivät, kun kerroin äitini käyvän töissä. Toisaalta pitää myös ottaa huomioon, että työkaverini olivat kotoisin monesta eri maailman kolkasta. Infrastrukturi on Maltalla vanhanaikaista. Lisäksi Suomessa on huomattavasti paremmin otettu huomioon työturvallisuus.

Maltalla on alhaisempi hintataso. Polttoaineiden hinnat ovat huomattavasti alhaisempia. Bensa ja diesel maksaa Maltalla noin 1,20-1,50€ litralta. Pomoni kertoi minulle, että hinnat ovat pysyneet samana vuosikymmenen ajan. Yksi esimerkki myös energiajuomista. Yksi puolen litran Monsteri maksaa noin 1,50-1,60€ Maltalla, kun Suomessa saman hinta on noin euron kalliimpi. Toisaalta Maltalla mediaani- ja keskitulot ovat alhaisemmat.

Opin jaksolla paljon. Ammatillisesti tuli vastaan kohtuu vähän uutta. Oli kuitenkin muutamia uusia työkaluja ja työvaiheita mitä en ollut ennen päässyt käyttämään ja kokemaan. Ammatillisten oppien lisäksi tuli muutakin opittua. Kielitaitoni kehittyi matkan aikana huomattavasti. Kun joutuu selvittämään ongelmia täysin itsenäisesti vieraalla kielellä, tulee väistämättä opittua sitä sun tätä. Sain selkeästi lisää rohkeutta puhua tuntemattomille ja esimerkiksi pyytää apua.



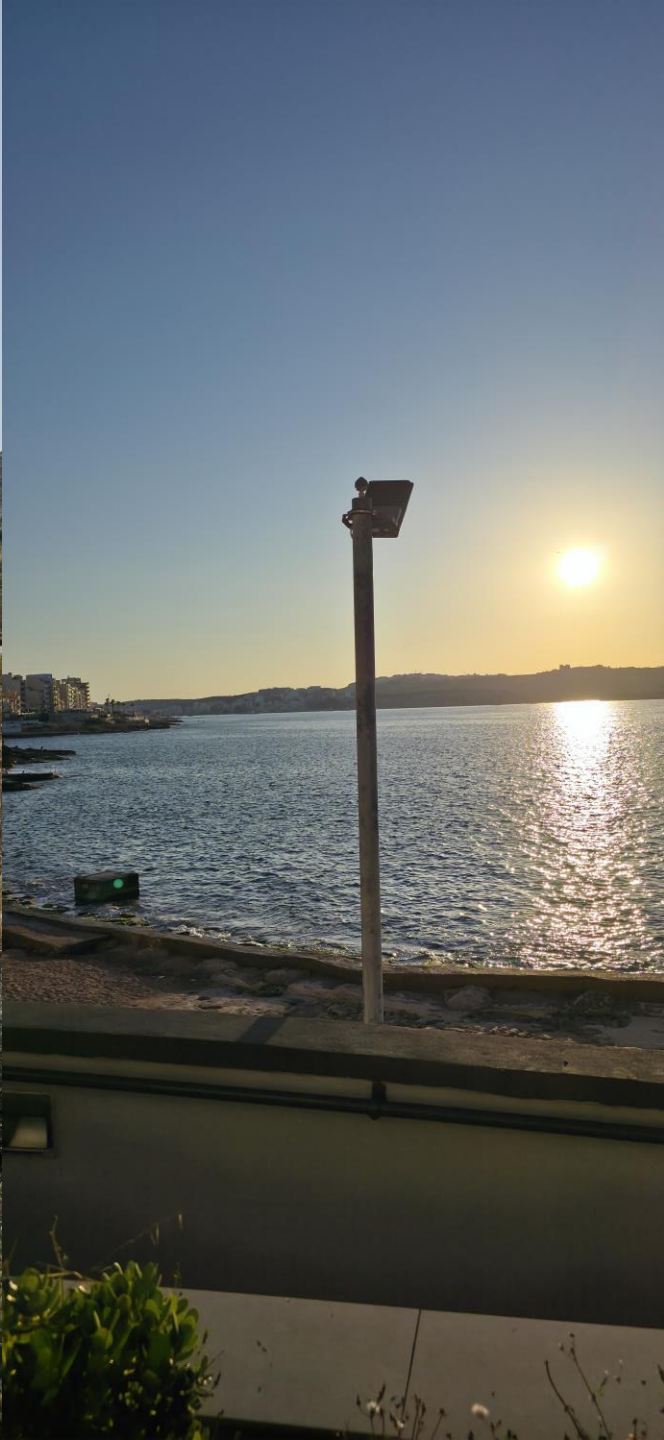
Vapaa-aika ja majoitus

Vapaa-aikaa oli reissulla yllättävän paljon. Olin mahdollisimman paljon ulkona. Kävin mahdollisimman monessa paikassa, lenkkeilemässä ja katsomassa paria jalkapallo-ottelua. Tutustuin matkani aikana huonekavereihini. Kolme heistä oli Espanjasta ja yksi Saksasta. Meidän välillä oli pienimuotoinen kielimuuri, joten keskustelu oli hieman vaikeahkoa. Kaikki neljä olivat ilmeisimmin liiketoiminnan opiskelijoita.

Arkielämä ei paljoa poikennut siitä, miten Suomessakaan näitä asioita hoitaisi. Kauppa se on kauppa Maltallakin ja pesukone menee napista päälle. Hieman joutui funtsimaan milloin pestä vaatteet, kun huonekavereita oli neljä ja kaikki laittaa eri aikaan vaatteet pesuun.

Majoituksen hankki vastaanottava organisaatio Maltalla. Sain tietää sijainnin ja pääpiirteittäin, miltä majoitus näyttää hyvissä ajoin ennen lähtöä. Asuin asuinhuoneistossa, jossa oli keittiö, olohuone ja kolme makuuhuonetta. Ainoa selkeä ero Suomalaisiin asuntoihin tässä huoneistossa oli se, kuinka kapea asunto oli. Asunto oli ehkä 4-5 metriä leveä kauttaaltaan ja todella pitkä. Ikkunat oli pidettävä jatkuvasti auki, tai muuten huoneessa on todella kostea ilma.

Vinkkinä seuraavalle lähtijälle antaisin vain sen, että ei turhaa kannata stressata kohdemaan arkielämää tai muutakaan. Kaikki järjestyy kyllä.



Matkustaminen

En juuri muuten valmistunut lähtöön kuin pakkaamalla matkalaukun lähtöä edeltävänä päivänä. Lennot hankin suoraan Turkish Airlinesin sivuilta. Vertailin halvimpia vaihtoehtoja hyvissä ajoin ja Turkish Airlines oli halvin fiksuilla vaihdoilla. Matkustaminen oli hauskaa ja en kyllä keksi mitään pahaa sanottavaa menomatkasta.

Paluupäivänä kuitenkin oli pieni ongelma. Lentokentälle oli sovittu kyyti vastaanottavan organisaation kanssa. Minulle sanottiin että 7.30 olisi lähtö, mutta hyvä on olla 5 minuuttia ajoissa asunnon pihalla. Olin pihalla 7.20. Kuskia ei kuitenkaan saapunut koskaan paikalle ja soitettuani annettuun numeroon, kuski alkoi minulle valittamaan, että en ollut sovittuun aikaan oikeassa paikassa. Kuski tuli jossain vaiheessa hakemaan avaimen asuntoon kävellen ja pyysi odottamaan. Ketään ei tullut kuitenkaan takaisin ja soitin uudelleen numeroon ja samaa laulua sain kuulla. Kutsuin sitten Boltin noin kaksi tuntia aikataulusta jäljessä ja kerkesin kuin kerkesinkin lennolle. Loppumatka meni ihan sulavasti.

Terveisiä Keudan markkinointiin ja viestintäkanaviin

Jos harkitset kv-jaksolle lähtöä, en voi muuta kuin suositella kovasti. Suomessa perinteisessä työharjoittelussa ei voi oppia vastaavaa itsenäistä elämistä ja työskentelyä kuin ulkomailla.





Kestävän kehityksen edistäminen

Maltalla kierrätys toimii siten, että roskat lajitellaan muun muassa sekajäte, biojäte, lasi. Nämä eri roskat noudetaan omina päivinään asuntojen edestä. Esimerkiksi maanantaina biojäte, tiistaina sekajäte. Roskapussi pitää jättää ulos oikeaan aikaan, tai sinua voidaan sakottaa.

Työpaikalla eettiset valinnat näkyivät esimerkiksi tasa-arvona jokaisen työntekijän välillä. Jokainen työntekijä on yhdenvertainen ja myös pomo osallistuu töihin. Työpaikalla jokaista kohdeltiin pääosin asianmukaisesti ja kunnioittaen. Ajoittain jotain kritiikkiä annettiin hieman alentavalla ja väärällä tavalla, mutta sitä pyydettiin anteeksi kuitenkin jälkeenpäin.